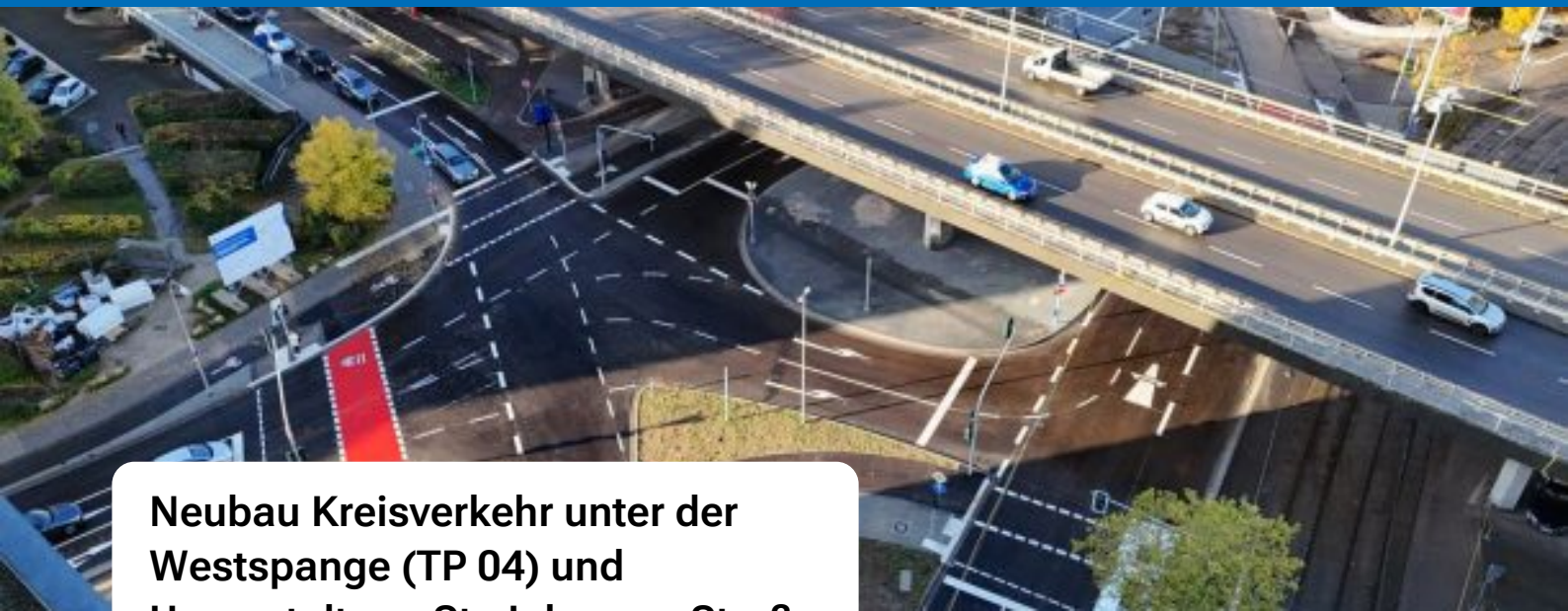




Neubau Kreisverkehr unter der Westspange (TP 04) und Umgestaltung St. Johanner Straße (TP 07), Saarbrücken

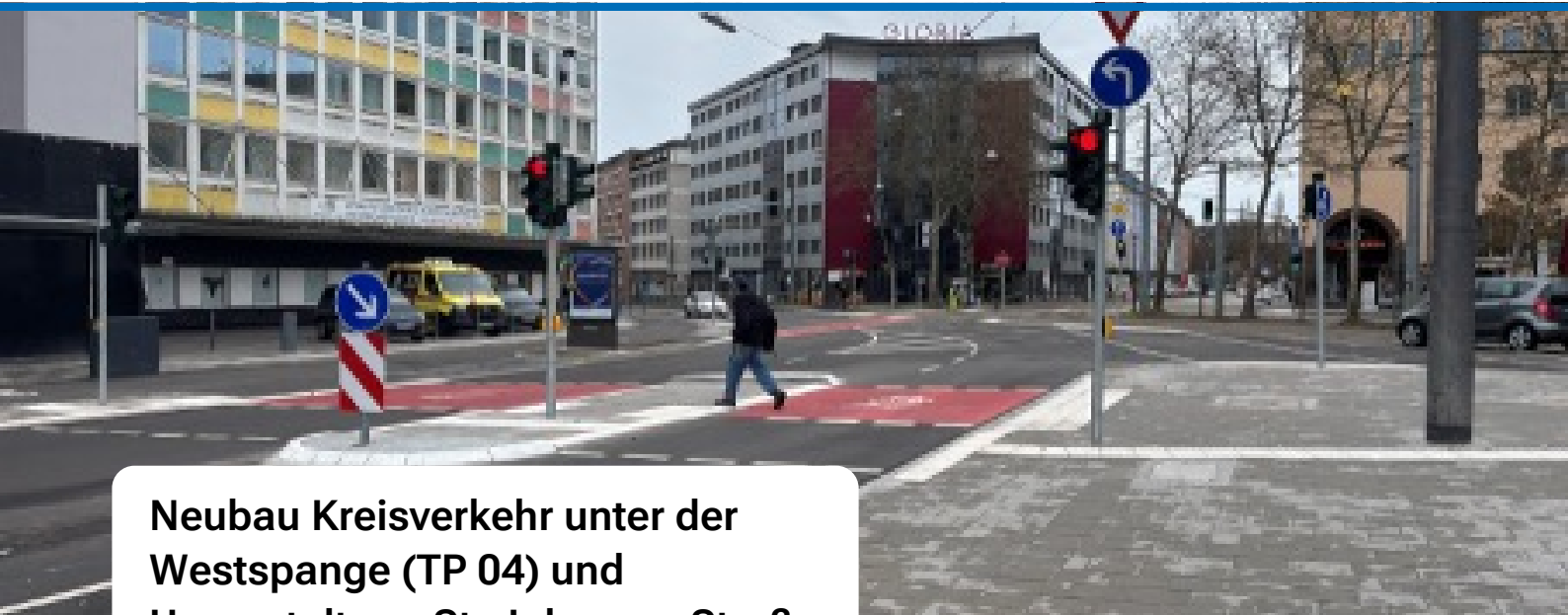
Projektbeschreibung

Die beiden Teilprojekte TP 04 „Kreisverkehr unter der Westspange“ sowie TP 07 „Umgestaltung der St. Johanner Straße“ sind Teil des integrierten Handlungskonzeptes aus dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2030 und stellen ein zentrales Element des Innenstadtverkehrskonzeptes aus dem VEP dar. Das TP 04 umfasst den neuen Kreisverkehr unter der Westspange. Hier wird der signalisierte Knotenpunkt zu einem signalisierten Kreisverkehr inklusive aller Nebenanlagen umgebaut. Durch diese Maßnahme wird eine Verbesserung und Vereinfachung der Verkehrsbeziehungen und -wege für alle Verkehrsarten erreicht. Das TP 07 beinhaltet die Umgestaltung des Straßenzuges St. Johanner Straße ab der Westspange bis über den Knotenpunkt St. Johanner Straße / Trierer Straße. Dieser Bereich bildet die funktionale Ergänzung zum TP 04 „Kreisverkehr unter der Westspange“ und verbessert sowie vereinfacht, als flankierende Maßnahme, die komplexen Wegebeziehungen vom Knotenpunkt St. Johanner Straße / Trierer Straße mit Überleitung zum neuen Kreisverkehr unter der Westspange (TP 04), sowie die Beziehung zur Innenstadt. Mit der Umsetzung beider Teilprojekte TP 04 und TP 07 sollen folgende Ziele erreicht werden: – Steigerung der Leistungsfähigkeit des Verkehrsnetzes in der westlichen Innenstadt Saarbrückens und Reduktion von Überlastungen auf der St. Johanner Straße – Schaffung einer leistungsfähigen und übersichtlichen Anbindung der Congresshalle bzw. des MKK in alle Richtungen des übergeordneten Straßennetzes durch Bau eines Kreisverkehrsplatzes – Herstellung eines Lückenschlusses im Radverkehrsnetz durch Schaffung einer funktionalen Verbindung zum Lützelbachtunnel – Steigerung der Attraktivität und der Funktionsfähigkeit für Rad- und Fußverkehr im Bereich des Knotenpunktes Westspange/ St. Johanner Straße

Kontakt

Katrin Vondruska, M.Eng.

Bauingenieurin Planung,
Fachplanerin Radverkehr
vondruska@wsv-ingenieure.de
0681 – 950833-0



Neubau Kreisverkehr unter der Westspange (TP 04) und Umgestaltung St. Johanner Straße (TP 07), Saarbrücken

Leistungen

- Objektplanung HOAI Verkehrsanlagen Leistungsphasen 1 bis 6
- Wasserrechtliche Genehmigung
- Verkehrszeichenpläne
- Bauablaufpläne
- Örtliche Bauüberwachung

Eckdaten

Auftraggeber

Landeshauptstadt Saarbrücken

Planungszeit / Bauzeit

2022 - 2025

Umfang

13.000 m² Verkehrsfläche
15 Querungsstellen