



## Umgestaltung der Mainzer Straße, Saarbrücken

### Projektbeschreibung

Die Mainzer Straße (B51) ist eine bedeutende Hauptverkehrsstraße im Stadtteil St. Johann, die durch diverse Einkaufsmöglichkeiten sowie Hotellerie und Gastronomie gekennzeichnet ist. Der nur in eine Richtung befahrbare Ausbaubereich beginnt an der Einmündung der Goethestraße und endet am Übergang in die Arndtstraße. Die Gesamtausbaulänge beträgt ca. 340 m.

Aufgrund des schlechten Zustandes der Oberflächen wurde eine Sanierung einschließlich einer Neuorganisation des öffentlichen Verkehrsraum erforderlich.

Im Rahmen der Gesamtmaßnahme wurde eine Platzfläche mit 5 neuen Bäumen in den Bestand integriert. Der vorhandene Taxistand sowie der Radweg wurden verlegt. Die gesicherten Überquerungsstellen wurden gem. DIN 18040-3 als getrennte Überquerungsstellen mit differenzierten Bordhöhen ausgebaut. Weiterhin wurde der Neubau einer barrierefreien Bushaltestelle realisiert.

Des Weiteren beinhaltet der Umbau der Mainzer Straße den Neubau von 55 schräg angeordneten Parkbuchten. Diese wurden durch 4 Behindertenparkplätze mit einer Breite von 3,50 m und zwei Ladezonen ergänzt. Weiter wurde die Asphaltdeckschicht sowie die komplette Markierung der Mainzer Straße zwischen Goethe- und Arndtstraße erneuert.

### Kontakt



**Marcus Rauch, Dipl.-Ing.**

0681 – 95 08 33-31  
[rauch@wsv-ingenieure.de](mailto:rauch@wsv-ingenieure.de)



## Umgestaltung der Mainzer Straße, Saarbrücken

### Leistungen

- Leitungskordinierung
- Objektplanung Leistungsphasen 2 -6 HOAI Verkehrsanlagen
- Örtliche Bauüberwachung
- Markierungspläne

### Eckdaten

#### Auftraggeber

Landeshauptstadt Saarbrücken

#### Planungszeit / Bauzeit

2015 – 2017

#### Umfang

Umgestaltung von 6.000 m<sup>2</sup> Verkehrsraumfläche  
55 Schrägparkplätze  
Neubau einer barrierefreier Bushaltestelle  
Platzgestaltung mit Baumquartieren