

Umbau Busbahnhof Dudoplatz Saarbrücken-Dudweiler

Projektbeschreibung

Der Busbahnhof „Dudoplatz“ liegt im Zentrum des Saarbrücker Stadtteils Dudweiler. Der Busbahnhof untergliedert sich in 4 Haltstellenbereiche (Bussteig A bis D). Die Haltstellenbereiche werden Saarbahntern als Kategorie-„A“-Haltestelle bezeichnet. Durch ihre Lage in direkter Nähe zum Zentrum Dudweiler hat die Station eine besondere Bedeutung für das Erreichen von Einzelhandel und als Umsteigebahnhof. Der schlechte bauliche Zustand der Fahrtrassen sowie der nicht behindertengerechte Ausbau machen eine Sanierung erforderlich.

Die Sanierung der Haltstellenbereiche beinhaltet den Neubau von Buskapsteinen einschließlich der Angleichung des Gehwegpflasters im erforderlichen Bereich sowie den Vollausbau der Fahrtrassen und Aufstellbereiche. Teilweise werden die Buskapränder zur besseren parallelen Anfahrbarkeit der Busse in der Lage optimiert. Darüber hinaus wird ein taktiles Leitsystem zur besseren Orientierung sehbehinderter Personen eingerichtet. Zur barrierefreien Erschließung des Busbahnhofes werden die vorhandenen Fußgängerquerungen mit differenzierten Querungen ausgestattet.

Die Fahrtrassen werden in bituminöser Bauweise hergestellt. Die Bushaltebereiche sind als halbstarre Deckschicht ausgebildet

Aufgrund der Bedeutung der Haltstellen wird ein dynamisches Fahrgast-Informationssystem (DFI) eingerichtet.

Kontakt



**Anne-Kathrin Friebe,
M.Eng.**

0681 – 95 08 33-22
friebe@wsv-ingenieure.de



Umbau Busbahnhof Dudoplatz Saarbrücken-Dudweiler

Leistungen

- Objektplanung HOAI Verkehrsanlagen Leistungsphasen 1 bis 6

Eckdaten

Auftraggeber

Landeshauptstadt Saarbrücken

Planungszeit / Bauzeit

2016 – 2019

Umfang

6 Stück Busstellplätze für Gelenkbusse
3.000 m² halbstarre Deckschicht
2.000 m² Asphaltbauweise
2.000 m² Betonpflaster