



## Umgestaltung der Eisenbahnstraße und Nebenstraßen, Saarbrücken

### Projektbeschreibung

Das derzeitige Erscheinungsbild der gesamten Straße und Nebenstraßen, vor allem der Kolonnaden wird diesem ehemals wichtigen Geschäftstandort im Stadtteilzentrum nicht mehr gerecht. Eine hohe Verkehrsbelastung durch Busse und PKW, sowie zugeparkte Straßenränder verringern die Aufenthaltsqualitäten erheblich.

Mit der Umgestaltung, die über die grundlegende Erneuerung sämtlicher Gehwegbereiche und Straßenflächen hinaus eine Neuaufteilung der Flächen für alle Verkehrsteilnehmer beinhaltet, will die Landeshauptstadt die Aufenthaltsqualität in der Eisenbahnstraße verbessern und erste Impulse für private Investitionen geben.

### Kontakt



**Marcus Rauch, Dipl.-Ing.**

0681 – 95 08 33-31  
[rauch@wsv-ingenieure.de](mailto:rauch@wsv-ingenieure.de)



## Umgestaltung der Eisenbahnstraße und Nebenstraßen, Saarbrücken

### Leistungen

- Örtliche Bauüberwachung
- Koordination Baubeteiligte und Anwohner
- Nachtragsprüfung
- Kostenfeststellung

### Eckdaten

#### Auftraggeber

Landeshauptstadt Saarbrücken

#### Bauzeit

2013 – 2014

#### Umfang

700 m Ausbaulänge  
2,7 Mio. € Ausbaukosten  
13 Monate Bauzeit