



Bundesstraße B 269, Saarwellingen – Nalbach, Saarland

Projektbeschreibung

Der Verkehrsknotenpunkt Saarwellingen – Nalbach im Bereich der Verknüpfung der B 269 mit der L 141 und der L 337 soll baulich umgestaltet werden, da es sich um eine Unfallhäufigkeitsstelle handelt.

In Ergänzung zu den topografischen Aufnahmen wurden auch ein Brückenbauwerk und die Entwässerungsanlagen detailliert erfasst. Zudem wurde über die Gesamtmaßnahme einschließlich des Bauwerkes ein digitales Geländemodell erstellt.

Kontakt



Marc Hübsch

06864 – 930 90
huebsch@wsv-ingenieure.de



Bundesstraße B 269, Saarwellingen – Nalbach, Saarland

Leistungen

- Terrestrische Aufnahme
- Digitales Geländemodell
- Aufnahme eines Brückenbauwerks
- Gleisvermessung
- Erfassung aller Entwässerungsanlagen
- Herstellung Bestandslage- und Bauwerkspläne

Eckdaten

Auftraggeber

Landesbetrieb für Straßenbau, Neunkirchen

Bearbeitungszeit

2013

Umfang

Gesamtlänge = 2,67 km
Gleisanlage der DB = 400 m
Detailaufnahme von 1 Brückenbauwerk
Erfassung der Entwässerungsanlagen